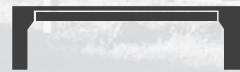


# TANK II

Composite Plate Shape Ramen Bridge



최고를 추구하는 도전과 창조정신, 인재양성과  
환경친화적인 신기술 개발을 통해 힘차게 도약해 나아갑니다.

# TANK II

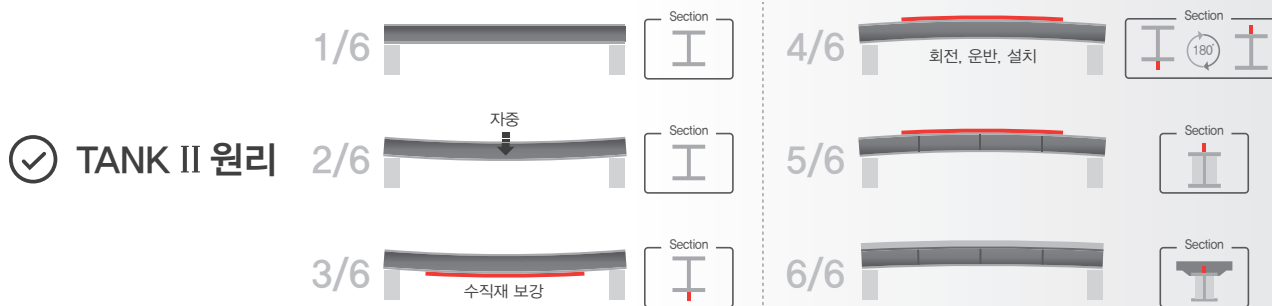
## Composite Plate Shape Rahmen Bridge



### 01 공법개요 / 원리

#### 복합판형 라멘교 (Composite Plate Shape Rahmen Bridge)

I 형 강재빔에 자중에 의한 PF력을 도입하고 수직재 보강재에 의해 단면강성을 증대시킨 공법



#### ☑ TANK II 원리

#### ☑ 강성 비교 검토

TANK II 적용공법 강성 10% ↗



타사공법 강성 25% ↗



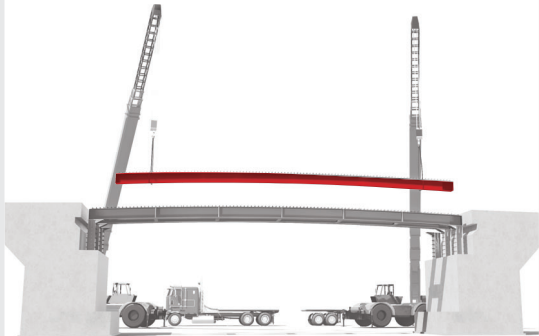
일반공법



## 02 공법특징

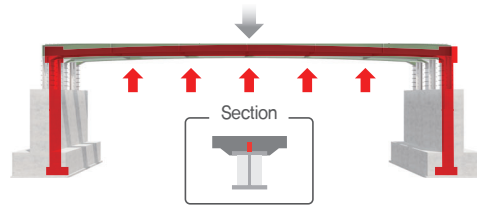
### ☑ 시공성

거더 크레인 거치로  
동바리 설치 불 필요



### ☑ 안전성

경간 중앙 처짐 감소 및  
강재, 콘크리트 강결구조 일체화



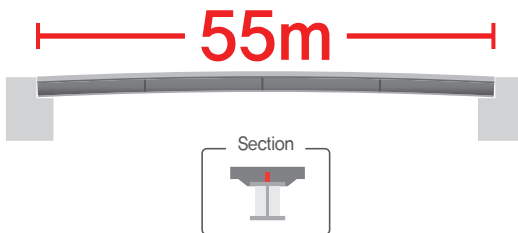
### ☑ 경제성

동바리, 교량 받침, 조인트  
불 필요



### ☑ 경제성

단면 강성증가로  
거더 장지간화



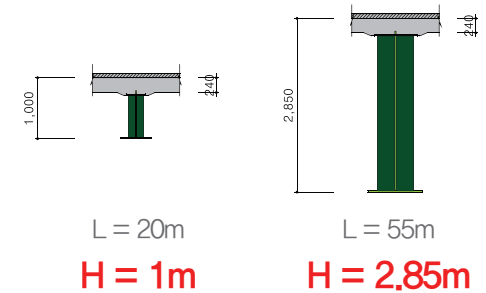
### ☑ 유지관리

유지관리 요소  
감소



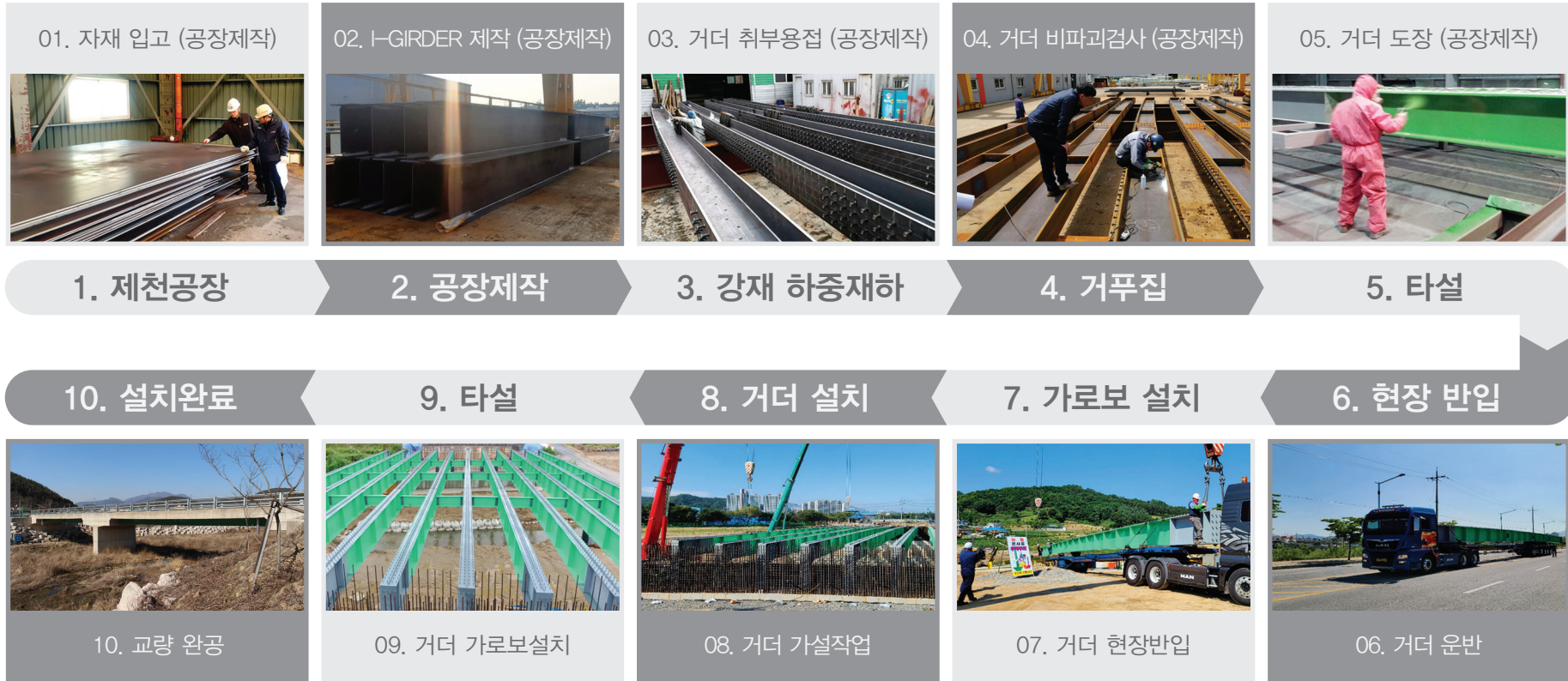
### ☑ 경관성

슬림한 거더 구현으로  
형하고 확보 유리



## 03 시공성

☑ 경험을 통한 합리적이고 체계화된 제작·시공 시스템 구축으로 0%에 가까운 하자율과 상시 신속한 대응이 가능

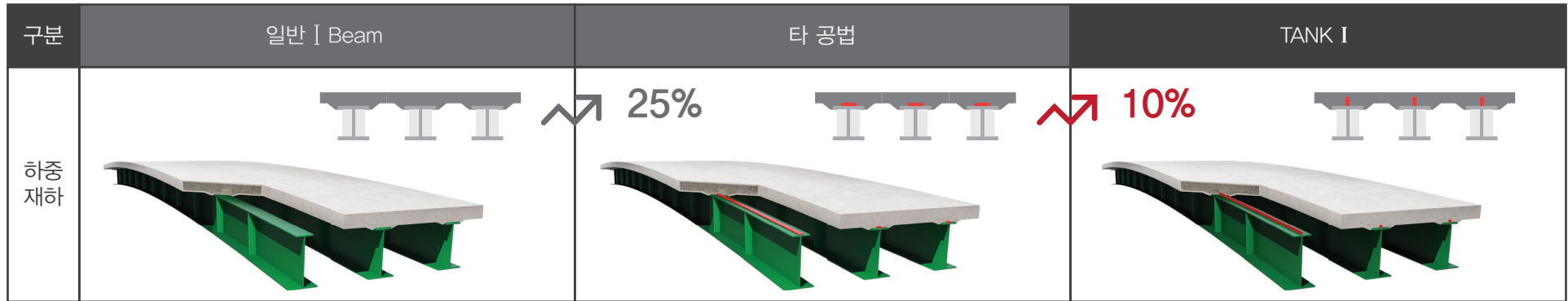


☑ 거더 거치 시 동바리 가설공사 생략

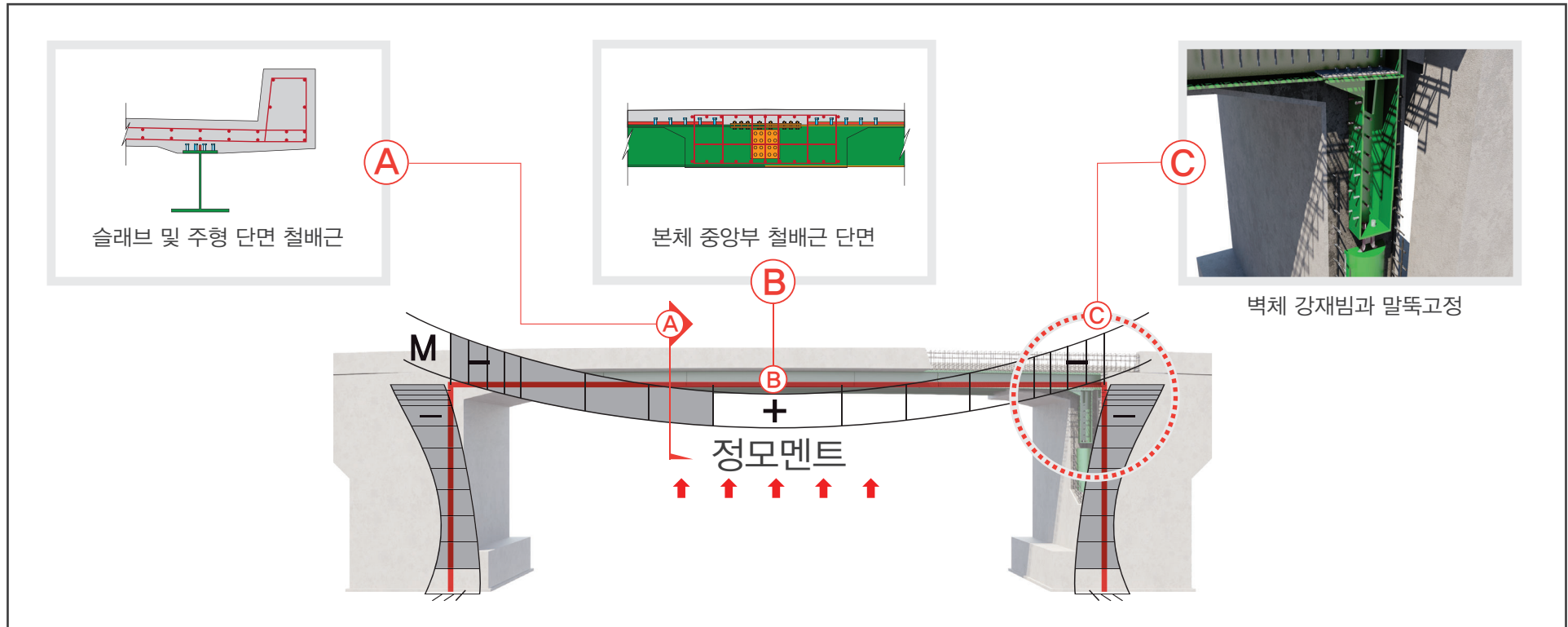


## 04 안전성

### ☑ 일반 빔 대비 단면 강성이 증가하여 처짐 감소

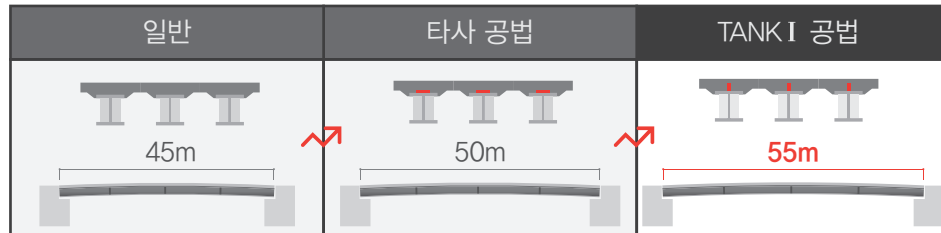


### ☑ 기초, 교대, 날개벽, 거더 강재와 철근의 일체화 된 강결구조로 안전성 극대화

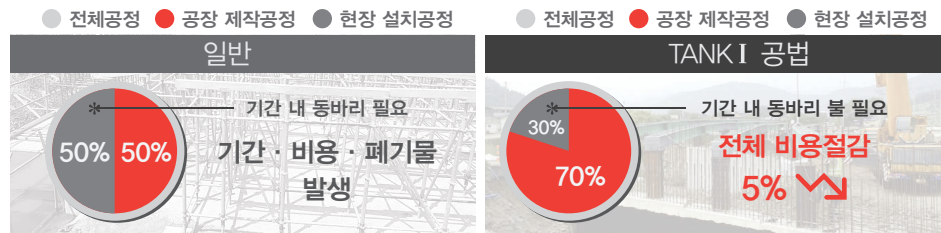


## 05 경제성 및 유지관리성

### ☑ 55m 장지간화 실현



### ☑ 거더 설치 시 공사기간 단축 및 비용 절감



### ☑ 공장 제작 제품으로 품질 우수



### ☑ 체계화 된 단계별 계획

계획단계	설계단계	시공단계	공용단계
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 유지관리성이 좋은 콘크리트 재료사용</li> <li>· 강구조의 형식 채택으로 유지관리 최소화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 최소 유지관리를 위한 고내구성 교량 설계</li> <li>· 부대시설 최소화, 장수명 재료 사용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 구조적 취약부 집중 계측으로 안전성 확보</li> <li>· 초기치 획득 시험으로 안전도 설정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 안전점검 방법 및 BMS 구축방향 제시</li> <li>· 계측결과를 점검 적극 활용</li> </ul>

### ☑ 유지관리 요소 축소

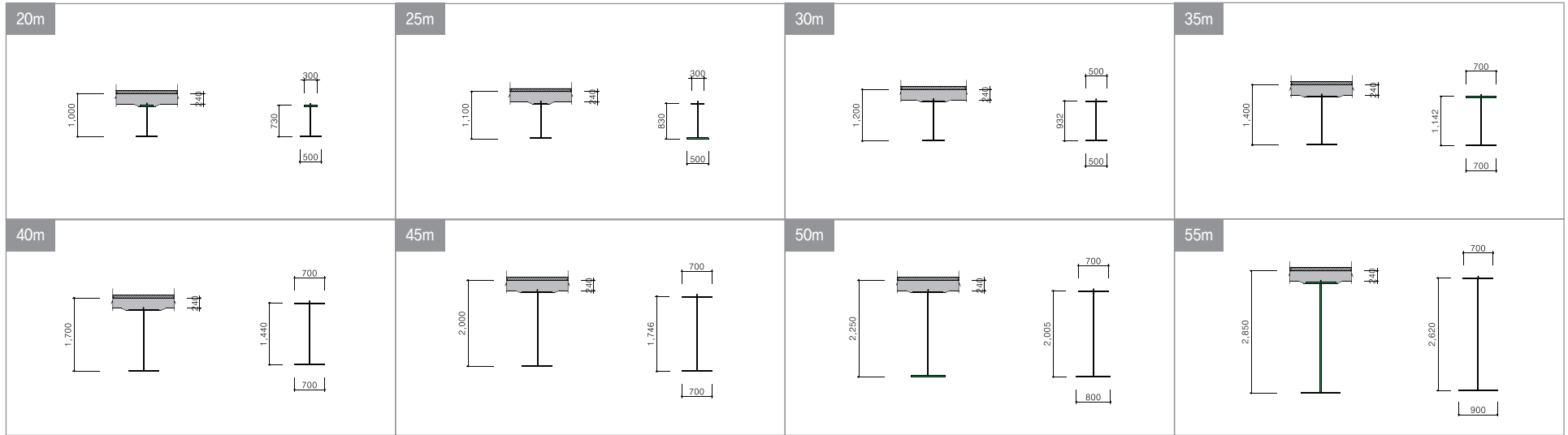


### ☑ 체계적인 공용중 안전점검

<p>홈페이지 민원접수</p> <p><a href="http://www.lelon.co.kr">www.lelon.co.kr</a></p> <p>고객지원</p> <p>문의 및 신고</p> <p>· 상시 열려있는 소통창구</p>	<p>체계적인 사후관리</p>  <p>· 주기적인 안전진단</p>	<p>지속적인 신기술 도입</p>  <p>· 드론을 이용한 점검</p>
---	---	--

## 06 경관성

### ☑ 타 제품 대비 지간장 별 낮은 형고(100mm~200mm)구현 가능 (차폐성 감소)



### ☑ 형하고 및 개방감 확보에 유리

