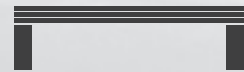


TANK PF

Tank Preflex Rahmen Bridge



최고를 추구하는 도전과 창조정신, 인재양성과
환경친화적인 신기술 개발을 통해 힘차게 도약해 나아갑니다.



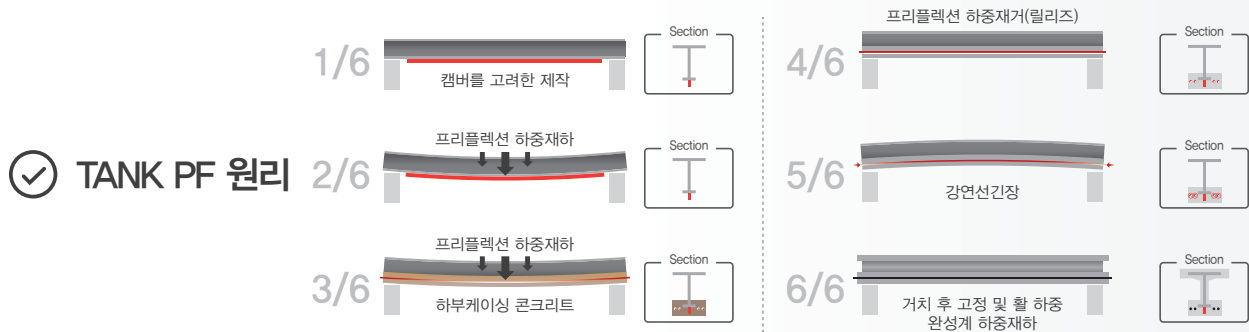
TANK PF

Tank Preflex Rahmen Bridge

01 공법개요 / 원리

강합성 프리플렉스 라멘교 (Tank Preflex Rahmen Bridge)

프리플렉스 하중을 재하시킨 후, 하부 플랜지에 콘크리트를 타설하고 릴리즈하여 거더의 하부 케이싱 콘크리트를 압축응력 상태로 제작한 후 가설 직전 강선긴장으로 프리스트레스를 도입하여 재료(강재와 강선)의 효율을 극대화한 공법.



☑ TANK PF 원리

☑ 강성 비교 검토

TANK PF 적용공법 강성 10% ↗



타사공법 강성 25% ↗

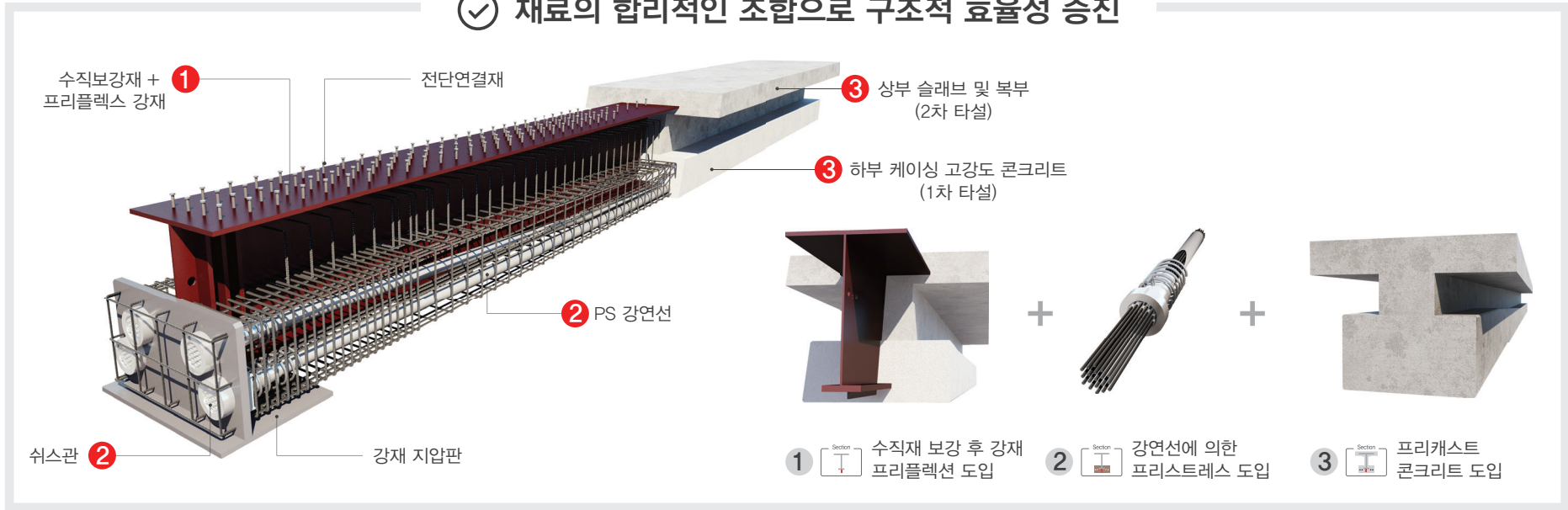


일반공법



02 공법특징

☑ 재료의 합리적인 조합으로 구조적 효율성 증진



☑ 시공성

프리플렉스 도입 후 일괄긴장
 1차 긴장 후 긴장 작업 불 필요

프리플렉스 하중재하



강연선 1차 긴장

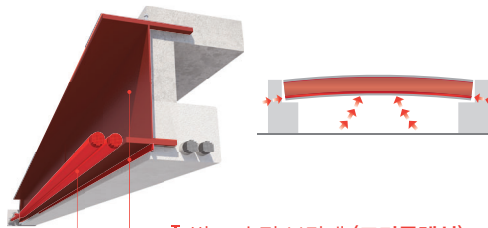


거치



☑ 안전성

수직 강재 보강 후 프리플렉스 및
 강연선 프리스트레스 도입으로 처짐 최소화

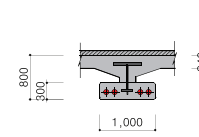


I 빔 + 수직 보강재 (프리플렉스)

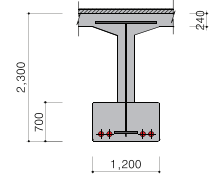
PS 강연선 (프리스트레스)

☑ 경제성 및 경관성

저형고 구현으로 자재 물량 및 토목 비용 감소
 슬림한 거더 구현으로 형하고 확보 유리



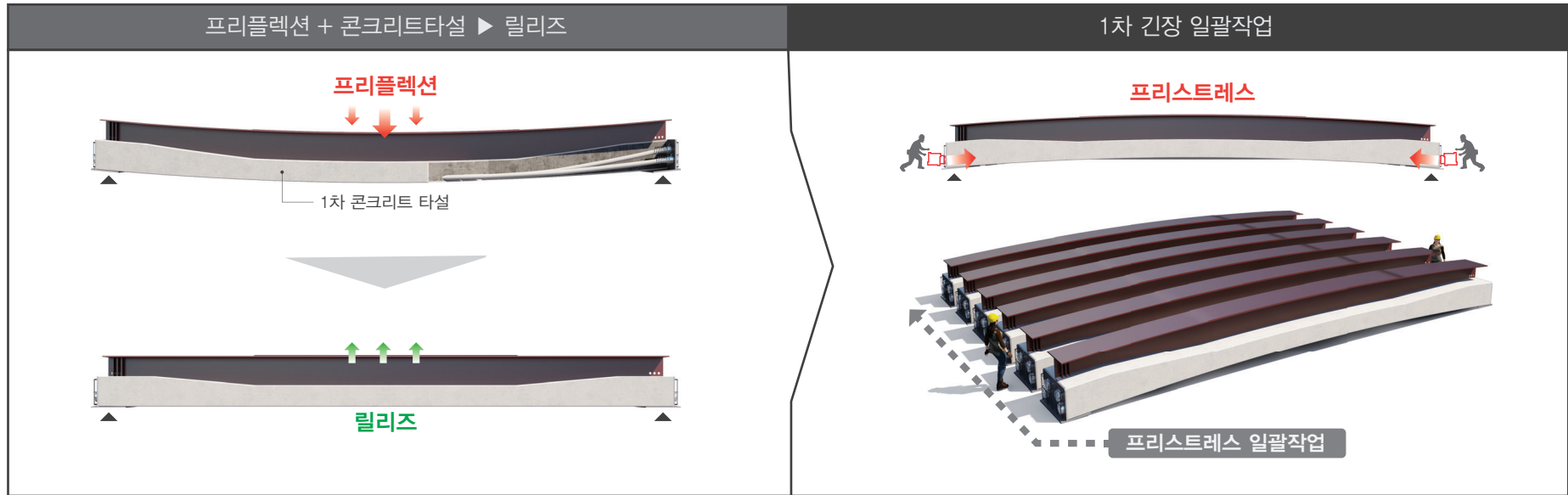
L = 20m
H = 0.8m



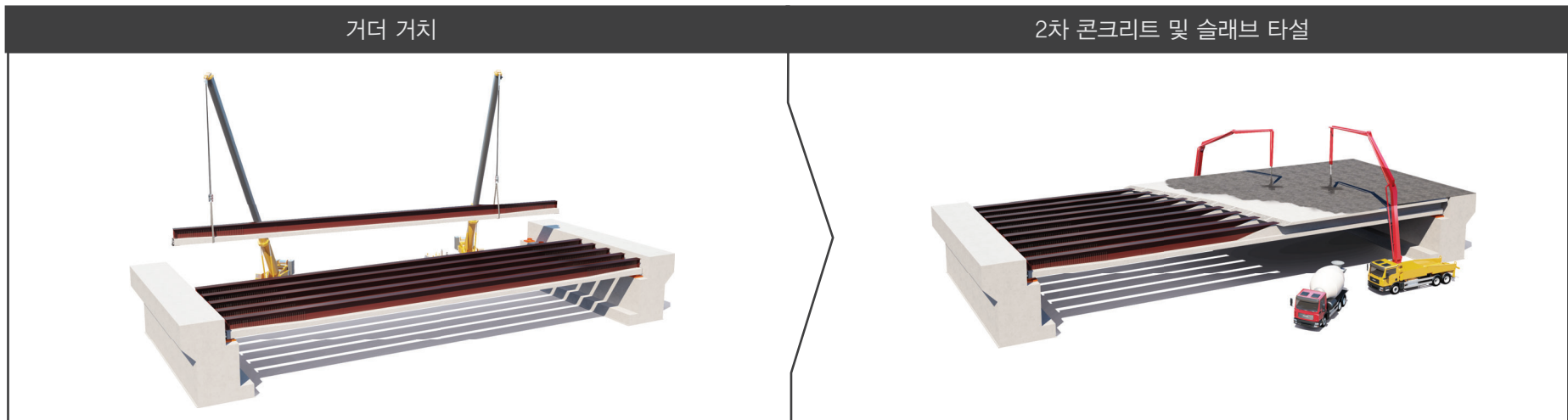
L = 55m
H = 2.3m

03 시공성

☑ 일괄처리가 가능한 1차 긴장작업!! 2차 긴장이 필요없는 신속한 거더 거치!!



☑ 각 공정별 일괄작업 방식으로 시공의 용이성 우수

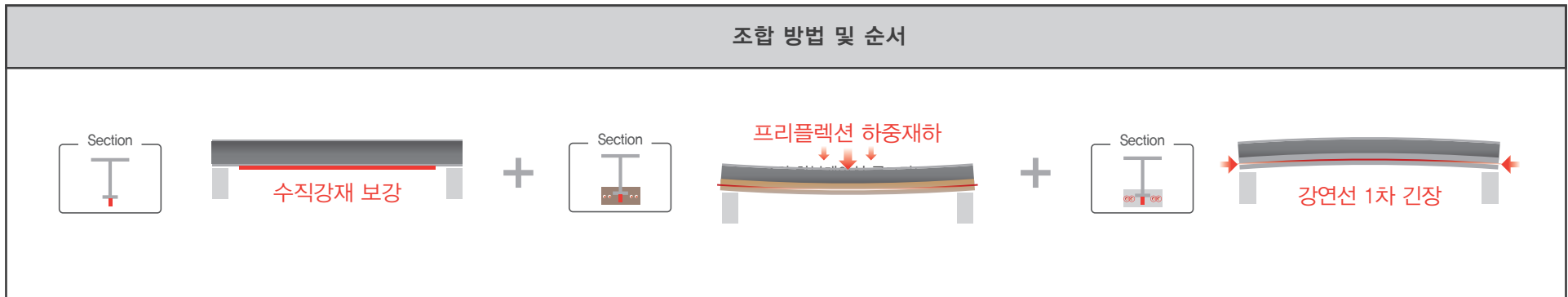


04 안전성

☑ 일반 PSC거더 대비 강성이 증가하여 처짐 감소

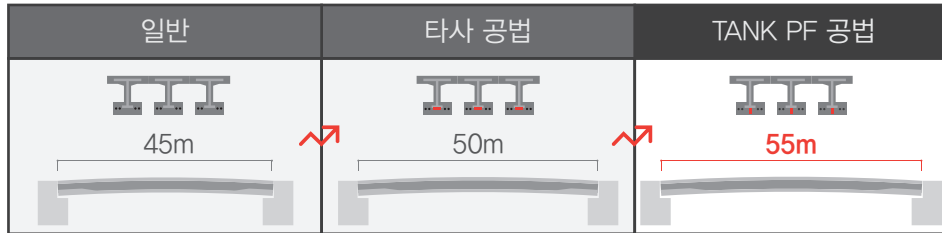
구분	일반 I Beam	타 공법	TANK PF
단면 구성	<p>25%</p>	<p>10%</p>	

☑ 고강도 수직강재 + 프리플렉스 + 프리스트레스를 조합으로 2차 긴장 없이 구조적 안전성 확보

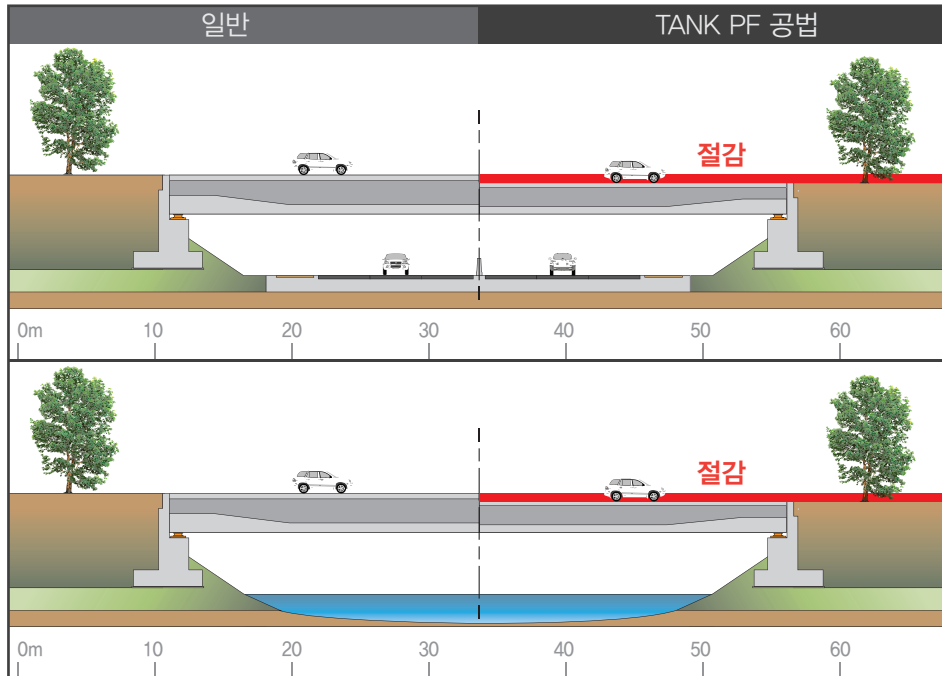


05 경제성 및 유지관리성

☑ 55m 장지간화 실현



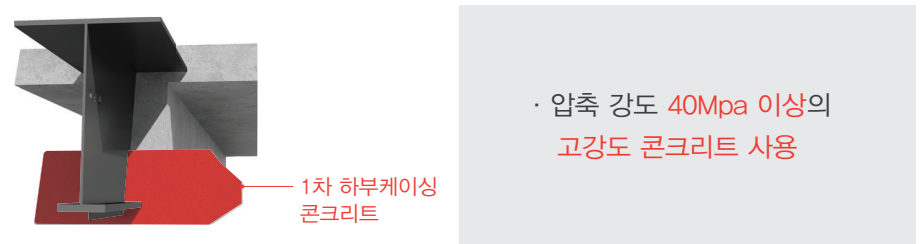
☑ 저형고 구현으로 도로 및 하천제방 성토량 절감



☑ 체계화 된 단계별 계획

계획단계	설계단계	시공단계	공용단계
<ul style="list-style-type: none"> · 유지관리성이 좋은 콘크리트 재료사용 · 강구조의 형식 채택으로 유지관리 최소화 	<ul style="list-style-type: none"> · 최소 유지관리를 위한 고내구성 교량 설계 · 부대시설 최소화, 장수명 재료 사용 	<ul style="list-style-type: none"> · 구조적 취약부 집중 계측으로 안전성 확보 · 초기치 획득 시험으로 안전도 설정 	<ul style="list-style-type: none"> · 안전점검 방법 및 BMS 구축방향 제시 · 계측결과를 점검 적극 활용

☑ 유지관리가 용이한 재료사용

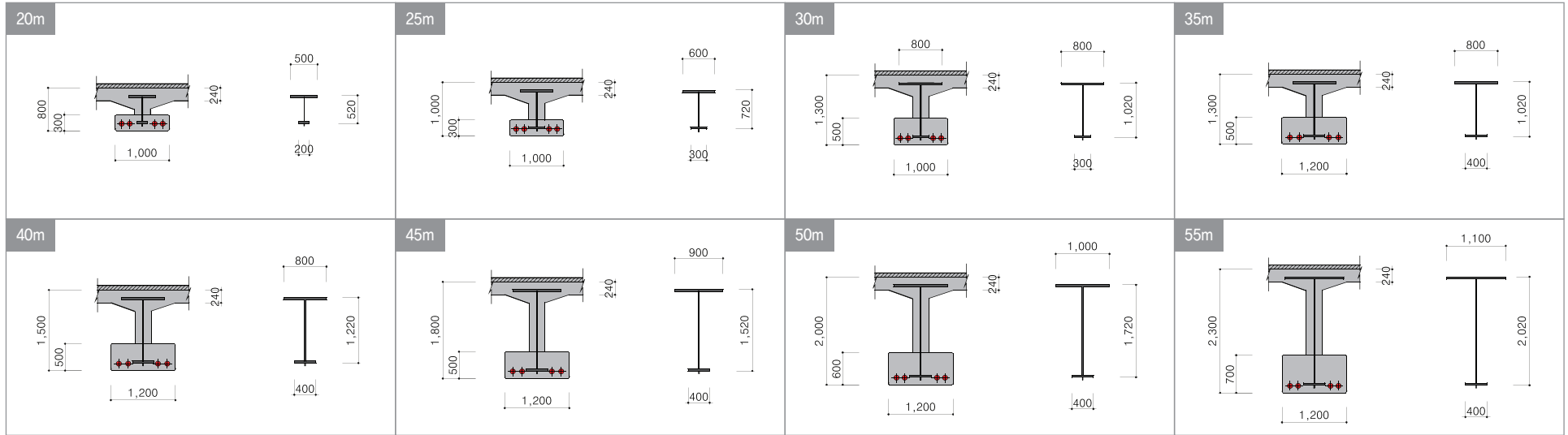


☑ 체계적인 공용중 안전점검

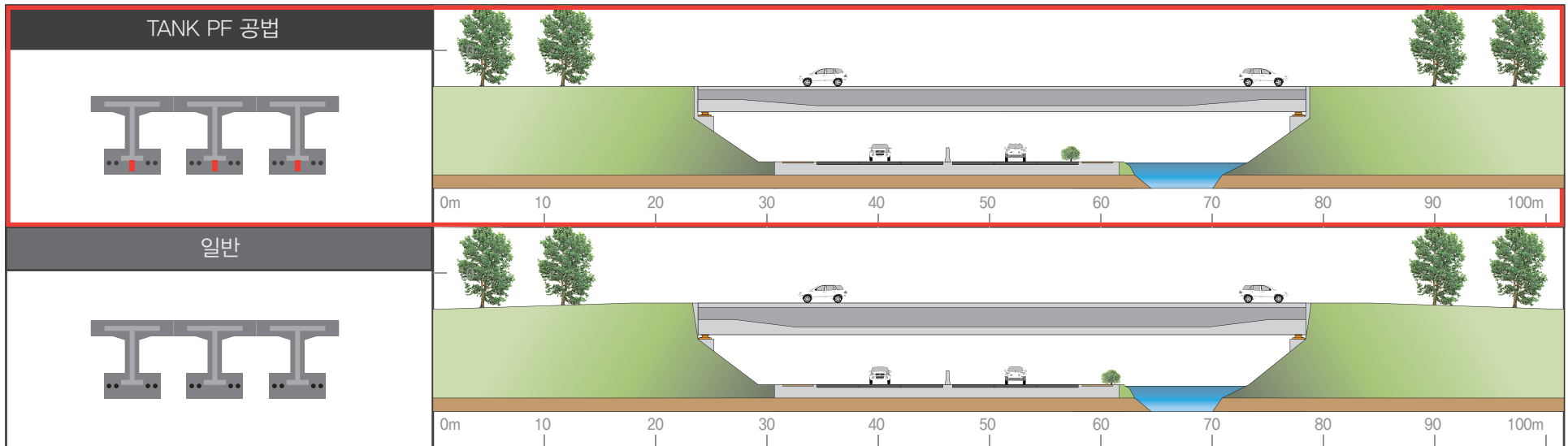
<p>홈페이지 민원접수</p> <p>www.lelon.co.kr</p> <p>고객지원</p> <p>문의 및 신고</p> <p>· 상시 열려있는 소통창구</p>	<p>체계적인 사후관리</p>  <p>· 주기적인 안전진단</p>	<p>지속적인 신기술 도입</p>  <p>· 드론을 이용한 점검</p>
---	---	--

06 경관성

☑ 타 제품 대비 지간장 별 낮은 형고(100mm~200mm)구현 가능 (차폐성 감소)



☑ 형하고 및 개방감 확보에 유리



03 시공성



☑ 경험을 통한 합리적이고 체계화된 제작·시공 시스템 구축으로 0%에 가까운 하자율과 상시 신속한 대응이 가능

