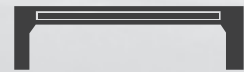


TANKI

Steel-Concrete Composite Rahmen Bridge



최고를 추구하는 도전과 창조정신, 인재양성과
환경친화적인 신기술 개발을 통해 힘차게 도약해 나아갑니다.

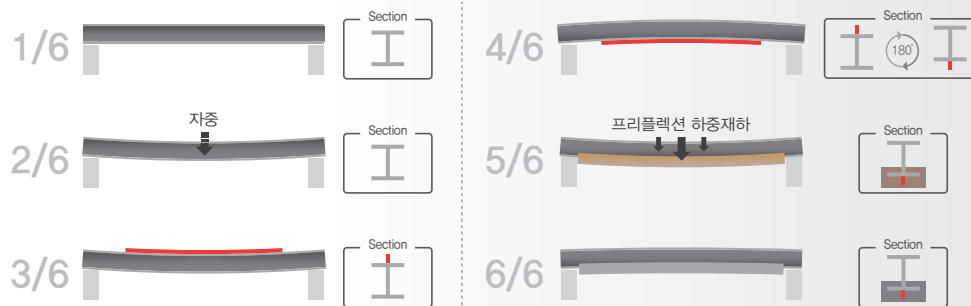


01 공법개요 / 원리

강합성 라멘교 (Steel-Concrete Composite Rahmen Bridge)

고강도 수직재 보강한 I형 강재빔에 PF하중을 재하 하여 콘크리트로 케이싱 한 단면 강성 증대 공법

☑ TANK I 원리



☑ 강성 비교 검토

TANK I 적용공법 강성 10% ↗



타사공법 강성 25% ↗



일반공법



02 공법특징

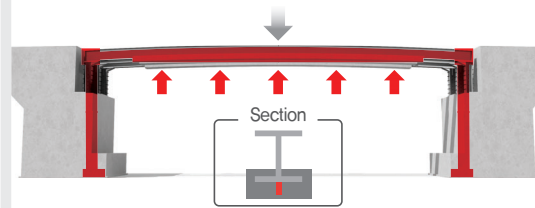
☑ 시공성

거더 크레인 거치로
동바리 설치 불 필요



☑ 안전성

경간 중앙 처짐 감소 및
강재, 콘크리트 강결구조 일체화



☑ 경제성

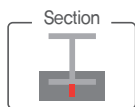
동바리, 교량 받침, 조인트
불 필요



☑ 경제성

단면 강성증가로
거더 장지간화

55m



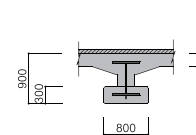
☑ 유지관리

유지관리 요소



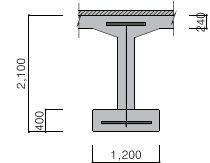
☑ 경관성

슬림한 거더 구현으로
형하고 확보 유리



L = 20m

H = 0.9m



L = 55m

H = 2.1m

03 시공성

☑ 경험을 통한 합리적이고 체계화된 제작·시공 시스템 구축으로 0%에 가까운 하자율과 상시 신속한 대응이 가능

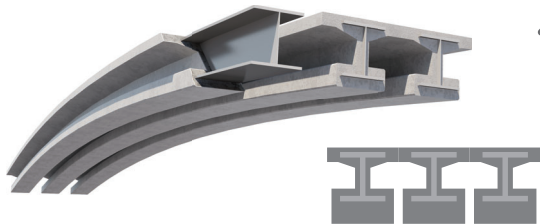
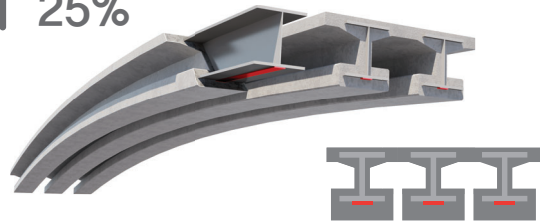
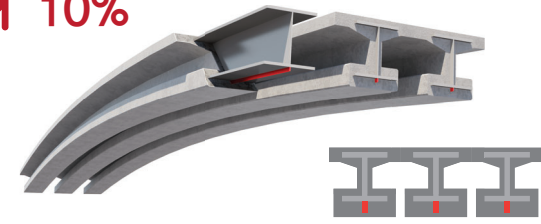


☑ 거더 거치 시 동바리 가설공사 생략

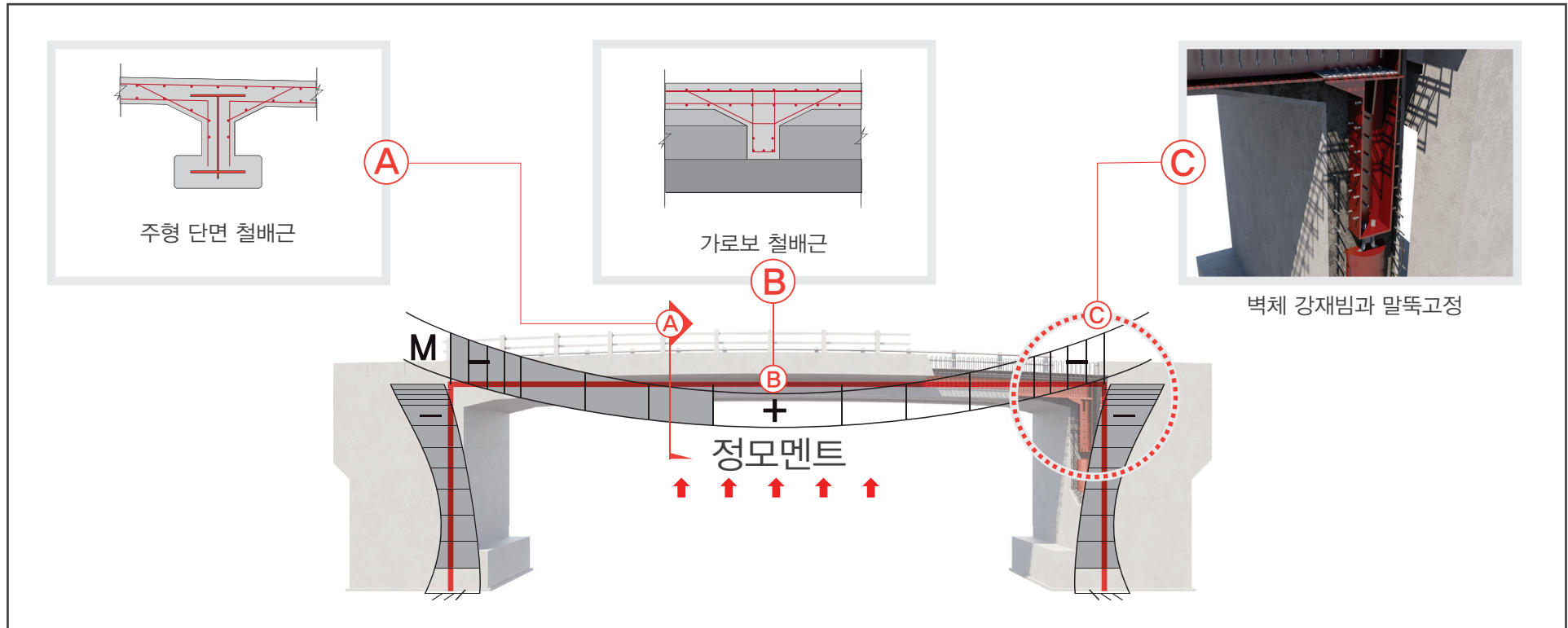


04 안전성

☑ 일반 빔 대비 단면 강성이 증가하여 처짐 감소

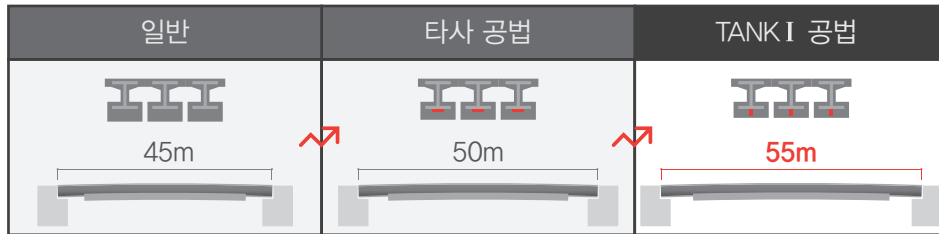
구분	일반 I Beam	타 공법	TANK I
하중 재하		 <p>25%</p>	 <p>10%</p>

☑ 기초, 교대, 날개벽, 거더 강재와 철근의 일체화 된 강결구조로 안전성 극대화

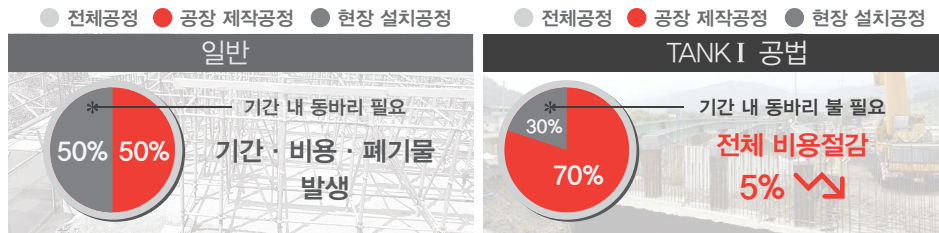


05 경제성 및 유지관리성

☑ 55m 장지간화 실현



☑ 거더 설치 시 공사기간 단축 및 비용 절감



☑ 공장 제작 제품으로 품질 우수



☑ 체계화 된 단계별 계획

계획단계	설계단계	시공단계	공용단계
<ul style="list-style-type: none"> · 유지관리성이 좋은 콘크리트 재료사용 · 강구조의 형식 채택으로 유지관리 최소화 	<ul style="list-style-type: none"> · 최소 유지관리를 위한 고내구성 교량 설계 · 부대시설 최소화, 장수명 재료 사용 	<ul style="list-style-type: none"> · 구조적 취약부 집중 계측으로 안전성 확보 · 초기치 획득 시험으로 안전도 설정 	<ul style="list-style-type: none"> · 안전점검 방법 및 BMS 구축방향 제시 · 계측결과를 점검 적극 활용

☑ 유지관리 요소 축소

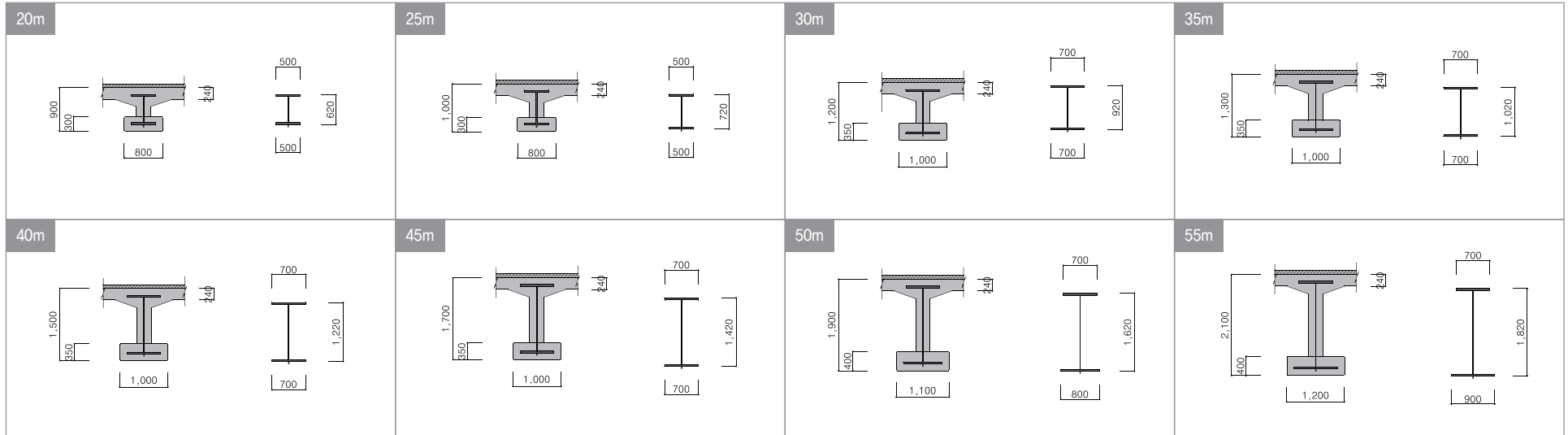


☑ 체계적인 공용중 안전점검



06 경관성

☑ 타 제품 대비 지간장 별 낮은 형고(100mm~200mm)구현 가능 (차폐성 감소)



☑ 형하고 및 개방감 확보에 유리

